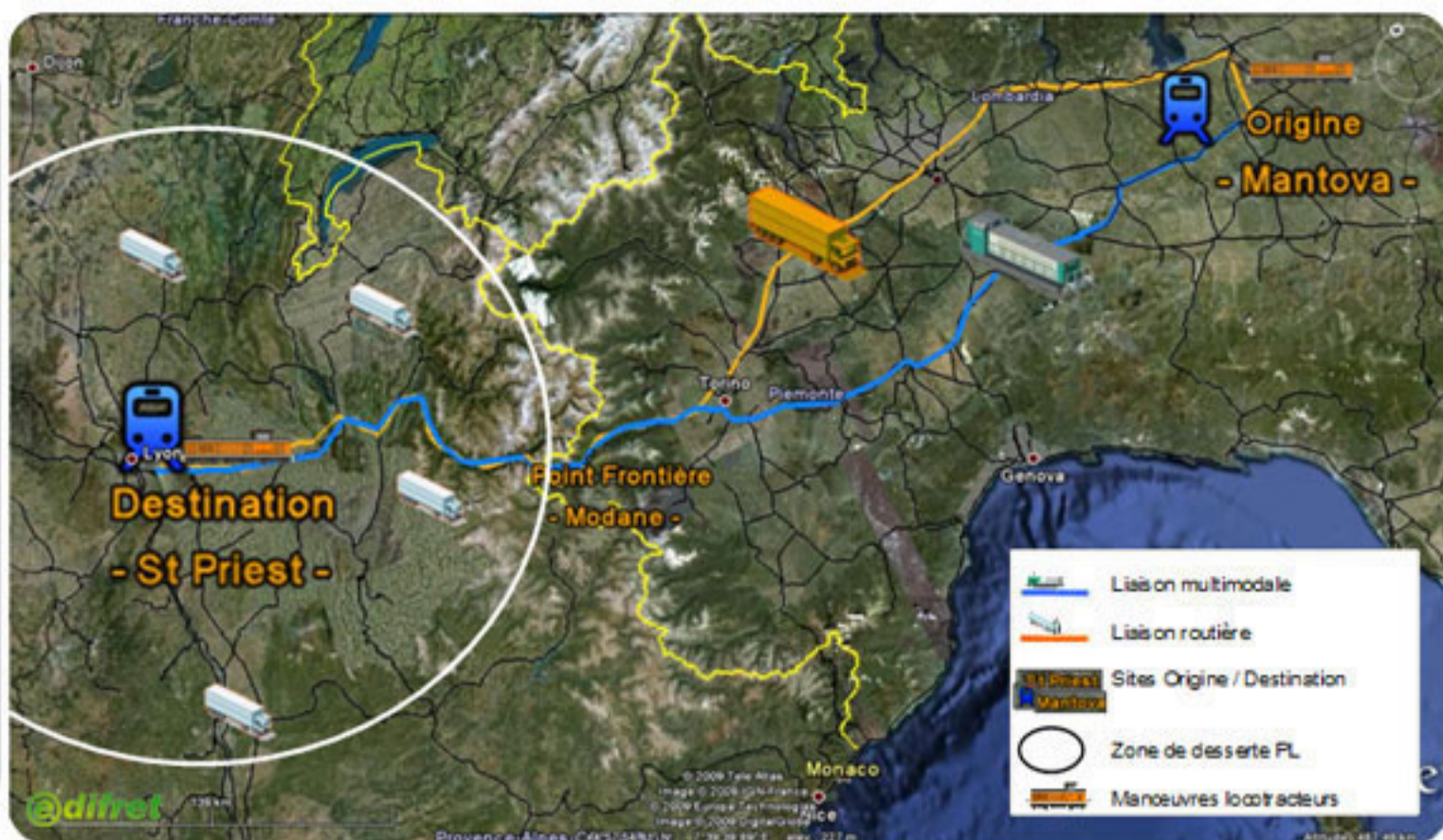


BILAN ENVIRONNEMENTAL COMPARATIF - FLUX MULTIMODAL DE MARCHANDISES -

Chaque année, le groupe Eiffage achemine par train entier plus de 25 000 tonnes de bitume noir depuis son site de production basé à Mantoue (IT) jusqu'au site de stockage de St Priest, en région lyonnaise. Une distribution est ensuite assurée par poids lourd vers les sites d'enrobage implantés en région Rhône-Alpes.

Edifret vous présente ici le bilan environnemental multicritères comparatif de ce flux multimodal



Scénario Eiffage - liaison multimodale

1. Approche ferroviaire

- Liaison navette : Mantoue – St Priest
- 30 trains entiers * 14 wagons
- 25 200 tonnes transportées
- Prise en compte des manœuvres locotracteurs
- Distances : commerciale = 665 km ; réelle = 579 km

2. Desserte routière

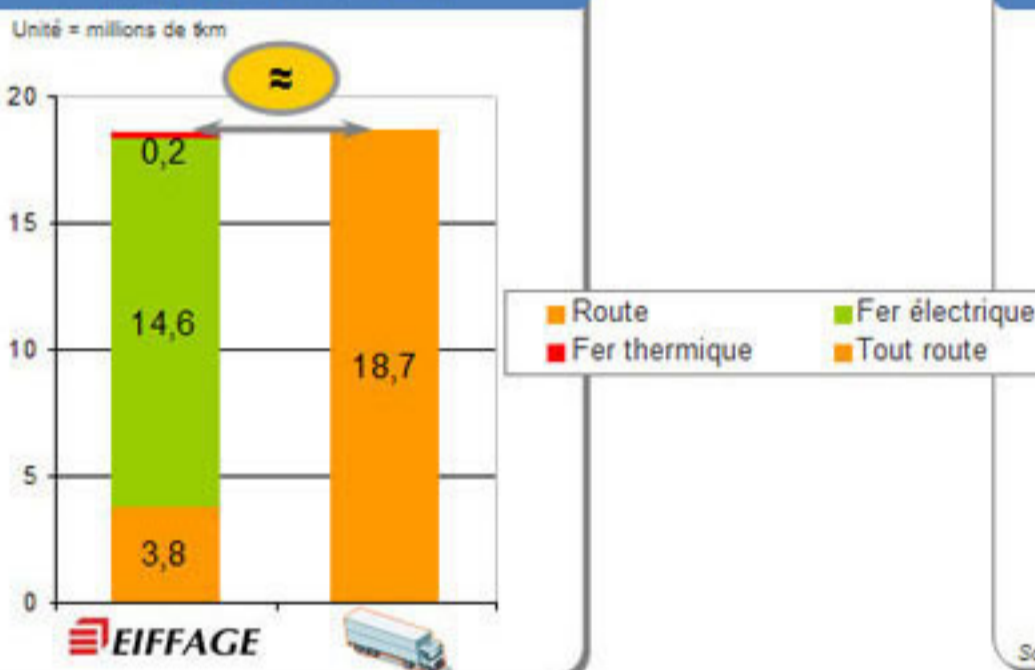
- Poids Lourd 26t CU15t
- Flotte norme EURO – FR 2008 (voir ci-après)
- Hypothèses distribution de flotte : 12 PL, 1,5 tours/jour, 3 jours / train

Scénario simulé - liaison routière

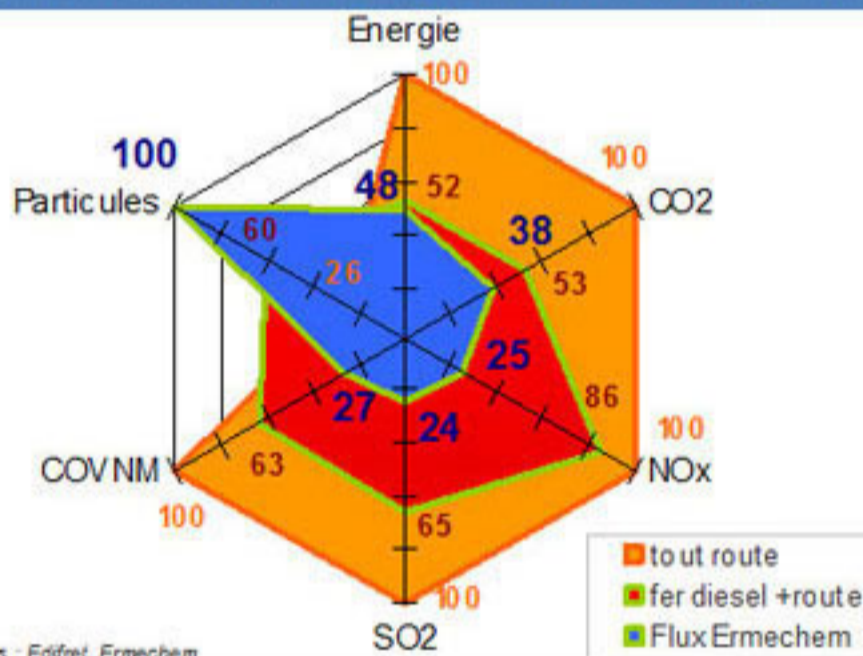
Livraison directe vers les sites d'enrobage par poids lourd

- Mantoue → livraison directe sites d'enrobage
- Transport navette PL 26t / CU 15t
- Répartition de flotte moyenne française 2008 (norme EURO) :
EURO 2 = 28%
EURO 3 = 40%
EURO 4 = 15%
EURO 5 = 17%
- Hypothèses distribution de flotte : 20 PL, 0,9 tours/jour, 3 jours / train
- Distance moyenne : 733 km
- Dépotage à air pulsé

Tonne kilomètres



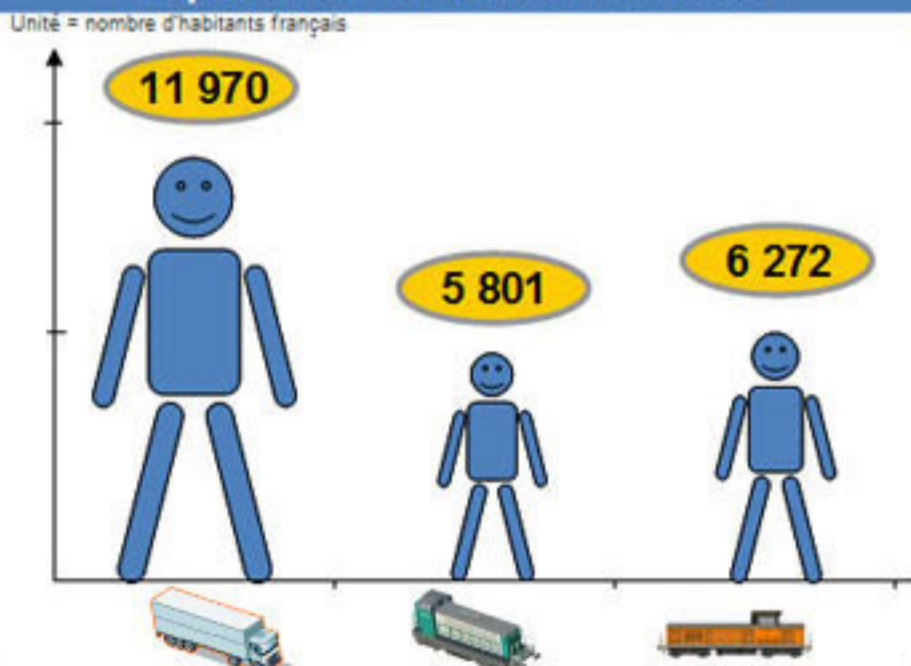
Bilan environnemental multicritères comparatif



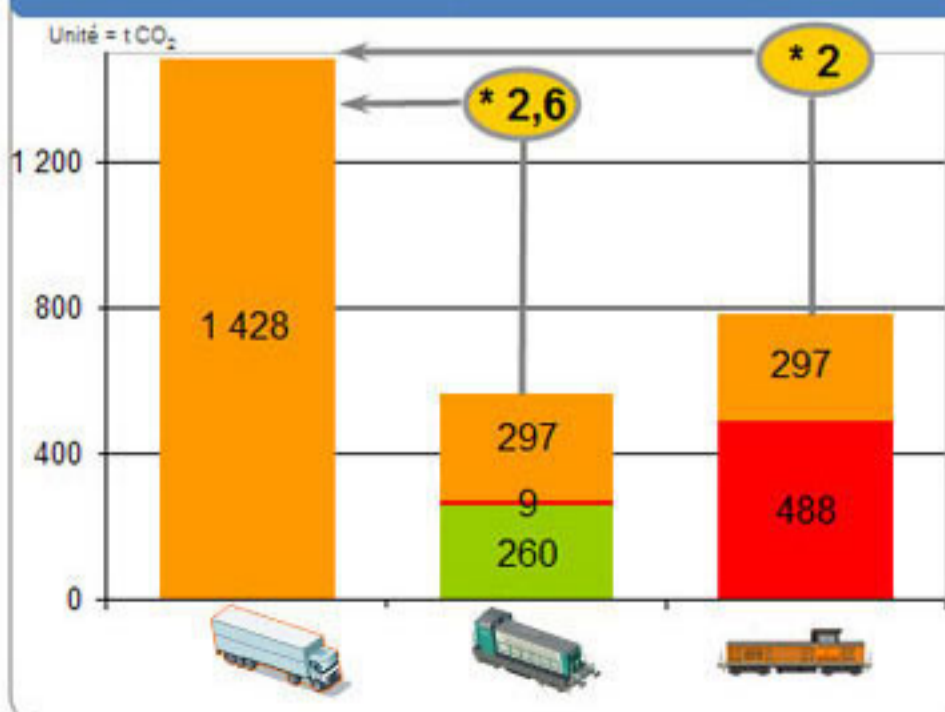
Efficacité énergétique



Besoins annuels en énergie - Équivalent nombre d'habitants -



Émissions globales de CO₂



Émissions annuelles de CO₂ - Équivalent nombre d'habitants -

